

SAJTÓKÖZLEMÉNY

A Debreceni Közlekedési Vállalat gépjármű parkjának fejlesztése 2009. évben egy Konzorciumi Szerződés keretében oly módon valósult meg, hogy egy külső gazdasági társaság az Inter Tan-Ker Zrt. került be a finanszírozási rendszerbe. Tekintettel arra, hogy akkor sem a város, sem a Vagyonkezelő Zrt. nem tudott forrásokat biztosítani a fejlesztéshez, ezért egy „azonnali”, de külső tőke segítségével megvalósuló konstrukció mellett döntött a város vezetése. Már akkor érezhető volt, hogy nem csak a gazdasági megfontolások érvényesültek a döntésben, hanem elsődlegesen politikai jellegű szempontok, igazolni a Volán Zrt. „kiűzetését” a debreceni tömegközlekedésből.

Négy év tapasztalataiból sajnálatos módon az állapítható meg, hogy ez a konstrukció nem jól működik, elsődlegesen a Vagyonkezelő Zrt-nek jelentős veszteségeket termel, amelynek mértéke az egész cégcsoportot „lehúzza”. Bár a DKV-nál működő Felügyelő Bizottság jelzése alapján a Vagyonkezelő Zrt. is megpróbált javítani a helyzeten, sőt még legutóbb a város is, de Egyesületünk véleménye szerint, a finanszírozási rendszer fenntartása újratermeli a veszteséget.

A városi tömegközlekedés olyan szükséges közösségi szolgáltatás, amely a legtöbb helyen veszteséges, ugyanakkor nem mindegy egy eladósodott város és vagyonkezelője szempontjából annak mértéke. Tekintettel arra, hogy megítélésünk szerint a Vagyonkezelő Zrt. mint tulajdonos már megtett minden intézkedést, lehetőségei kimerültek, ezért a városnak szükséges megváltoztatni a Konzorciumi Szerződést. Az Inter Tan-Ker Zrt. kiegyensúlyozott, eredményes vállalkozás semmilyen kockázatot nem vállal a megváltozott gazdasági körülmények ellenére. Javasoljuk, hogy a város vizsgálja felül a Konzorciumi Szerződést és a Polgármesteri Hivatal tegyen több alternatívát tartalmazó javaslatot, a finanszírozási konstrukció megváltoztatására.

Debrecen, 2013. október 01.

Dr. Gondola Zsolt Zoárd
önkormányzati képviselő
Civil Fórum Debrecen Egyesület